

ОТАХАНОВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Свыше 200 женщин пришли с начала отечественной войны на предприятия Карагандинской железной дороги. Среди них дежурные по станции, машинисты паровых молотов, токари, станционные смазчики. Вместе со своими мужьями и братьями, самоотверженным трудом они куют победу Красной Армии над зарвавшимся врагом.

Токарь Жана-Аркинского паровозного депо тон. Панфилова систематически выполняет сменное задание на 250 — 270 процентов. Станционные смазчики станции Караганда - Сортировочная тт. Михина и Панченко показывают образцы высокой производительности труда. За 20 — 30 минут они заливают буксы 100 вагонов.

Бывшая домохозяйка, ныне старший стрелочник станции Караганда - Угольная тов. Белоусова по-лунински ухаживает за стрелочным хозяйством. Стрелки Белоусовой находятся в отличном состоянии. Одновременно она устраняет дефекты на путях. В довоенное время эту работу выполняли ремонтные рабочие.

Стрелочница тов. Кузьмичева — жена красноармейца — на станцию Кара-

ганда - Угольная пришла недавно, но она уже успешно осваивает дело, работает добросовестно на своем посту.

Когда один из токарей паровозного депо станции Караганда - Сортировочная оставил станок и ушел защищать родину, его рабочее место заняла бывшая домохозяйка тов. Белакина. Еще в начале войны она стала изучать эту профессию. Теперь эти знания пригодились. Тов. Белакина систематически выработывает по три нормы в смену.

Образцы труда показывает таксировщик станции Караганда - Угольная тов. Неверова. Она оформляет составы за 15 — 20 минут, вместо полагающихся 40 минут.

Среди женщин Карагандинской железной дороги ширится движение за овладение производственными профессиями. Бывшие домохозяйки тт. Тумакова и Дьякова учатся на поездных машинистов. 17 домохозяек вагонного депо успешно сдали зачеты по токарному делу.

Женщины - железнодорожницы отдают все силы делу укрепления военной мощи Родины.

Александр УС.