

В ГОДЫ ВОИНЫ И ПОТОМ

(Продолжение)

Вот в такой сложной обстановке началась война. Война суровая и беспощадная, сразу же наложившая свой отпечаток на все сферы народного хозяйства, в том числе и угольную промышленность.

В первые же дни ушли на фронт многие инженерно-технические работники - главным образом офицерский состав и политработники. Подверглись мобилизации и стоящие на военном учете шахтеры. Из Караганды эшелон за эшелонам шли поезда на фронт. Отток и без того ограниченного и неустойчивого состава квалифицированных рабочих и ИТР вскоре отразился на работе ряда шахт бассейна.

На смену ушедшим на фронт из сельской местности стали прибывать юноши и девушки. Пошли в шахту женщины. Из них создавались целые женские бригады навалотбойщиков, взрывников, среди помощников врубовых машин, кондукторов люковых и откатчиков под лавой, газомерщиков, лампоносков, мотористов и других также было немало женщин. А ведь это был далеко не женский труд, труд тяжелый и опасный.

В конце 1941 года в Караганду стали поступать эвакуированные шахтеры из Донбасса с семьями и горношахтным оборудованием, которое так пригодилось не только для действующих, но и вновь строящихся шахт. Единственный в то время рудоремзавод в Караганде, а ныне завод имени Пархоменко, наряду с выпуском рештаков, лопат, вагонеток стал выпускать гильзы для мин.

Массовое поступление эвакуированных, мобилизованных и депортированных немцев Поволжья, которых также посылали работать на шахты, еще более ухудшило жилищные условия горняков. В квартирах стали проживать по несколько семей, для одиночек наспех строились пол-

узельные бараки. Работали под лозунгом: "Все для фронта - все для Победы!".

Объективно оценивая обстановку, хочу отметить, что помощь карагандинцам эвакуированными из Донбасса нелегко рассматривать однозначно или только положительно, тем более, что наряду с опытными и грамотными инженерно-техническими работниками и рабочими к нам прибыло много посредственных, неприспособленных к нашим горно-геологическим условиям шахтеров. Порой горлопанов и временщиков, ничего не давших кроме виртуозных матов. Отдельные из них сумели занять ключевые административно-командные посты. И многие шахты стали работать неустойчиво, падала производительность труда, что вызвало необходимость изменить структуру управления отрасли.

В 1942 году трест "Карагандауголь" был преобразован в комбинат "Карагандауголь" с созданием рудоуправлений, а затем на их базе четырех трестов: Ленинуголь, Молотовуголь, Кировуголь и Сталинуголь.

Комбинат возглавили опытные и грамотные горные инженеры Г. Г. Спицын, Д. П. Ляпин. В составе трестов и их руководстве также стали крупные специалисты горного дела. Среди них инженеры донецкой школы: Воронков, Малиюванов, Жученко, Младецкий, Гайдуков, Белосветов, Нехаев, Шалимов и другие.

Успешно работали на шахтах Васкин, Стаханов, Обухов, Мальцев, Положий, Тарабанов, Давыденко. Из местных кадров успешно возглавляли шахты в годы войны Ш. Сериков, С. Николаев, Т. Кузембаев и т. д.

Надо сказать, что уже в 1942 году число работающих на шахтах резко увеличилось, зато ухудшились условия быта и жизни шахтеров. Потеря Донбасса и Подмосковья требова-

ла все больше карагандинского угля.

В 1942 году в Караганду приехал первый заместитель Наркомугля Е. Т. Абакумов. Было принято решение срочно на выходах пластов резервных полей построить еще 16 мелких наклонных шахт и Федоровский угольный разрез. Вот здесь-то и потребовалось привезенное шахтерами Донбасса оборудование.

Падение производительности труда на шахтах объяснялось не только сменой кадрового состава, но и уровнем питания. Вот тогда-то горняки обратились с просьбой к Е. Т. Абакумову - увеличить паек. Они просили помочь чаем, махоркой. И, надо отдать должное, что по приезду в Москву он решил этот вопрос. В Караганде ввели дополнительный сухой паек, куда входили: плитка чая, махорка, рыба, водка, крупа и прочее.

С вводом новых шахт, а в 1944 году и разреза, добыча угля значительно выросла, так же, как и его потребность. Но несмотря на попытки частичной механизации, труд оставался тяжелым и изнурительным, и в том числе и для инженерно-технических работников, не знавших отдыха все четыре года войны, да и в первые послевоенные годы. Приближая день Победы, мы нередко организовывали дополнительные смены по добыче угля, ходили на разгрузку крепящего леса из вагонов. Женщины-общественницы участвовали в погрузке угля и улучшении быта шахтеров, помогали бороться со стихией, собирали теплые вещи для фронта.

И все же нам, карагандинцам, еще повезло. В бассейне в основном был сохранен костяк шахтеров коренного населения и спецпереселенцев. В том числе немецкой национальности. Это были мастера своего дела и талантливые руководители. Такие, как Ж. Урустенов, Байжанов, братья Шмаковы, Сихимбаев, Аку-

лов, Корсун, Кубайчук, Лейман, Агафонов с шахты 33/34 Осинин и Ляпин с шахты № 2 имени Горького, Башир Нурмагамбетов и многие другие.

Сегодня трудно сказать, что же ими двигало: чувство долга или неумный профессионализм, ведь даже на такой же лудок они отгружали по 20-30 тонн угля в смену.

Спросите у Ж. Урустенова и А. Романюты: легко ли было им осуществить первую, да и последующие цикличные посадки кровли и обеспечить безопасность людей и сохранить лаву от завала? Да мало ли еще что, чего сегодня нет в технологии? Во все времена труд шахтеров был тяжелым и опасным, а в войну он был вдвойне тяжелым. Это был поистине трудовой подвиг. Уже с 1945 года в строй действующих было введено 37 шахт и Федоровский разрез. Добыча угля почти удвоилась и составила 11 млн. 216 тонн в год. Утроилась среднемесячная численность. Она составила 32989 человек, но за годы войны производительность труда снизилась с 43,9 до 26,4 тонн в месяц, однако это не значит, что на шахте бассейна все эти годы был остановлен технический прогресс.

Как говорят в народе голь на выдумку хитра. Уже в 1944 году на шахте № 31 прошел промышленные испытания горный комбайн системы Макарова, а сразу же после войны стали выпускаться широкозахватные комбайны "Донбасс", одно и двухцепные скребковые конвейеры, более производительные породопогрузочные машины и первые образцы породческих комбайнов, подтяжные лобедки, толкатели и опрокидыватели, заезды и переезды, металлические стойки постоянного сопротивления, спецпрофиль и многое другое.

Ветеран труда П. МАТОНИН
(Продолжение следует)